

| | | |
|---|--|--|
|  Azgard Motors Co. | Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиторское обслуживание | № _____ от «___» _____ 2016г. г. Щучинск |
|---|--|--|

_____ именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является порядок взаимоотношений, возникающих между Заказчиком и Перевозчиком при организации и осуществлении перевозок грузов в республиканском и международном автомобильных сообщениях и расчетах за оказанные услуги.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. В рамках настоящего договора Перевозчик обязуется по поручению Заказчика осуществлять организацию перевозок грузов Заказчика в республиканском и международном сообщениях автомобильным транспортом. Перевозка грузов Заказчика может осуществляться как силами Перевозчика, так и с привлечением третьих лиц.

2.2. Взаимоотношения Заказчика и Перевозчика основываются на положениях Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), законодательства Республики Казахстан.

2.3. На каждую отдельную загрузку оформляется заявка, содержащая описание условий и особенностей конкретной перевозки и являющаяся приложением к настоящему договору.

2.4. Подтверждением факта оказания услуги является оригинал (копия) товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR) с отметками грузоотправителя, перевозчика, получателя груза и/или таможенных органов.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Заказчик информирует Перевозчика о сроках и объемах предстоящих перевозок, количестве и требуемом типе подвижного состава. Не позднее, чем за 72 часа до предполагаемого времени загрузки, информация передается по факсимильной связи или электронной почте в виде заявки (приложение к договору), содержащей дополнительно следующую информацию: адреса мест погрузки и разгрузки груза; дата и время подачи автомобиля под загрузку, вес и вид груза; адреса отправителя и получателя груза с указанием контактных телефонов, адреса проведения таможенных формальностей при погрузке и разгрузке груза; срок доставки груза получателю; стоимость перевозки, другие особенности перевозки конкретного груза.

3.2. Перевозчик передает Заказчику по факсимильной связи или электронной почте письменное подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием регистрационных номеров транспортного средства и с обязательным проставлением подписи уполномоченного представителя и штампа своего предприятия.

4. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Обязанности Заказчика:

4.1.1. Своевременно и полностью оплачивать Перевозчику стоимость услуг за перевозку и вознаграждение в соответствии с условиями настоящего договора, в том числе:

- а) – эксплуатацию, экспедирование, перепробег и вынужденный простой автотранспорта;
- б) – сборы, взимаемые при въезде автотранспорта на охраняемые складские территории;
- в) – расходы, связанные с переадресовкой и возвратом груза в пункт отправления, в случае отсутствия Грузополучателя в пункте назначения;
- г) – прочие расходы, связанные с доставкой груза.

4.1.2. Заказчик обязан сообщить в своей заявке всю необходимую информацию о перевозке по форме, указанной в пункте 3.1. настоящего договора, и гарантировать достоверность переданной информации. Заказчик несет ответственность за полноту и точность предоставляемых данных, а при невыполнении данного требования с Перевозчика снимается всякая ответственность за последствия этого.

4.1.3. Заказчик обязан обеспечить проведение процедуры погрузки/разгрузки транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 48 часов, исключая выходные и праздничные дни страны пребывания, при прибытии транспортного средства на место проведения операции до 14.00 часов местного времени. В противном случае отсчет начинается со следующих суток. Простой

| | | |
|---|--|--|
|  Azgard Motors Co. | Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиторское обслуживание | № _____ от «___» _____ 2016г. г. Щучинск |
|---|--|--|

транспортного средства свыше указанного времени оплачивается Заказчиком на условиях пункта 6.4 настоящего договора. При этом необходимо предоставить копии документов, подтверждающих факт простоя – накладную CMR с соответствующей отметкой. В выходные и праздничные дни простой оплачивается в том случае, если автопоезд прибыл под погрузку/разгрузку не менее чем за двое суток до выходных/праздничных дней.

4.1.4. Заказчик обязан содействовать исполнению требований водителя транспортного средства на месте загрузки по рациональному размещению груза во избежание нарушения норм загрузки по осям подвижного состава.

4.1.5. Заказчик обязан обеспечить соответствие общего веса загружаемого груза сведениям, указанным в сопроводительных документах, в противном случае он должен возместить Перевозчику убытки, связанные с уплатой штрафных санкций за общий перегруз автомобиля.

4.1.6. Заказчик обязан немедленно проинформировать Перевозчика о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой, с соблюдением требований таможенного законодательства страны транзита и (или) страны регистрации получателя груза. При этом Заказчик возмещает Перевозчику возникшие в связи с этим расходы.

4.1.7. Заказчик обязан обеспечить возможность пересчета водителем Перевозчика количества принимаемых грузовых мест, проверки их маркировки и нумерации, а так же внешнего состояния груза и его упаковки.

4.1.8. В путевом листе водителя отмечать – дату, время прибытия и убытия автотранспортных средств, пробег автомобиля за время работы, и заверять подписью и печатью Заказчика или уполномоченного им лица (грузоотправителя).

4.1.9. Передавать перевозчику грузы в надлежащей таре и упаковке, с приложением необходимой сопроводительной документацией на груз (счета, ветеринарные, санитарные, и иные сертификаты и разрешения).

4.2. Обязанности Перевозчика:

4.2.1. Перевозчик обязан осуществлять перевозки по заявкам Заказчика, соблюдая условия полученного заказа.

4.2.2. Перевозчик обязан подавать под загрузку требуемый тип подвижного состава в технически исправном состоянии, обеспеченный всеми необходимыми для выполнения перевозки документами. Прибытие автомобиля на место загрузки позднее установленного транспортным заказом времени с опозданием на 24 часа приравнивается к срыву загрузки при условии, если по истечении указанного времени грузоотправитель отказывается от загрузки.

4.2.3. Перевозчик обязан контролировать вес и распределение по осям автопоезда загружаемого груза. При превышении весовых параметров автопоезда Перевозчик обязан сообщить об этом Заказчику и согласовать форму оплаты возможных штрафов.

4.2.4. Перевозчик обязан контролировать силами водителя транспортного средства процесс погрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, проверку внешнего состояния упаковки, порядок погрузки (разгрузки). При отсутствии возможности пересчета, в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими или при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушена упаковка, ненадежное крепление груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Перевозчик обязан, известить об этом Заказчика и произвести необходимые обоснованные отметки во всех экземплярах CMR накладной.

4.2.5. В случае изъятия таможенными службами любого количества груза Перевозчик обязан требовать документального оформления факта изъятия в соответствии с требованиями таможенного законодательства страны, где производилось изъятие, и информировать об этом Заказчика.

4.2.6. Перевозчик обязан доставить вверенный Заказчиком груз в указанный пункт назначения и сдать его уполномоченному лицу в целости и сохранности, и несет материальную ответственность за сохранность груза, согласно CMR (ТТН) и переданным на месте погрузки и таможенного оформления документам.

4.2.7. Перевозчик обязан информировать Заказчика обо всех проблемах, возникающих в процессе осуществления погрузки, транспортировки, разгрузки, прохождения таможенных формальностей, в том числе о фактах перегруза по тоннажу, фактах перегрузки груза с одного транспортного средства на другое и о фактах переадресовки транспортного средства, о предполагаемой постановке автомобиля в конвойное сопровождение.

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Azgard Motors Co.</p> | <p>Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиторское обслуживание</p> | <p>№ _____ от «___» _____ 2016г. г. Щучинск</p> |
|---|---|---|

4.2.8. Перевозчик обязан сообщать Заказчику о вынужденных задержках транспортных средств в пути следования, авариях, форс-мажорах и других происшествиях, препятствующих своевременной доставке груза, либо угрожающих его сохранности и передавать информацию контактному лицу по телефону.

5. СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ (УСЛУГИ) И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Стоимость перевозки, валюта платежа и порядок расчетов согласовывается сторонами в каждой конкретной заявке на перевозку грузов.

5.2. Основанием для оплаты стоимости перевозки Заказчиком является: счет, счет-фактура, акт приема-передачи выполненных работ (копии), заверенные печатью Перевозчика, с последующим предоставлением оригиналов. Подписанная сторонами заявка, и в случае необходимости копия CMR(ТТН).

5.3. Оплата стоимости перевозки производится Заказчиком на условиях определенной Сторонами в каждой отдельной заявке. Оплата стоимости производится путем перечисления на расчетный счет Перевозчика в сроки согласованные в заявке.

5.4. Банковские расходы по переводу денежных средств относятся за счет Стороны, осуществляющей перевод денежных средств.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Ответственность Заказчика и Перевозчика определяется условиями Конвенции КДПГ. Однако Заказчик и Перевозчик в дополнение к Конвенции КДПГ в добровольном порядке принимают на себя обязанности и обязуются оплатить штрафные санкции, предусмотренные данным договором.

6.2. За срыв загрузки по переданному транспортному заказу Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 20% от стоимости перевозки. При этом дополнительно возмещаются убытки Перевозчика, связанные с подачей автомобиля.

6.3. За срыв загрузки (неподачу транспортного средства при условии подписания заявки) Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20% от стоимости перевозки.

6.4. В случае несвоевременной оплаты за перевозку груза, Заказчик выплачивает Перевозчику пению в размере 1% от стоимости перевозки за каждый календарный день просрочки.

6.5. За сверхнормативный простой, определяемый на основании пункта 4.1.3. настоящего договора, за сутки Заказчик уплачивает Перевозчику штраф в размере 5% от стоимости перевозки, сумма штрафа за простой свыше 10 дней увеличивается в два раза за каждые последующие сутки простоя.

Некорректность оформления товаросопроводительных документов, повлекших простой на погранпереходах, оплачивается Заказчиком исходя из вышеуказанных штрафов в сутки.

6.6. За просрочку в доставке Перевозчик оплачивает Заказчику пению в размере 1 % от стоимости перевозки за каждые сутки просрочки, при этом опоздание на погрузку по обстоятельствам, не зависящим от Перевозчика, о котором последний сообщил, и с которым Заказчик согласился, просрочкой не является.

6.7. Заказчик несет ответственность за недостоверность, несоответствие и незаконность данных в документах, предоставленных водителю на месте погрузки (разгрузки) отправителем (получателем) груза, при этом Заказчик возмещает Перевозчику возникшие в связи с этим расходы.

6.8. До взыскания договорной неустойки, Сторона, чьи законные интересы и права нарушены, обязана обратиться с письменным требованием к нарушившей условия Договора Стороне о надлежащем исполнении обязательств. Срок ответа на претензию – 10 дней.

6.9. Перевозчик несет материальную ответственность за полную или частичную утрату груза, недостачу или за его повреждения, произошедшее с момента принятия груза и до момента выдачи грузополучателю в размере стоимости утраченного или недостающего груза, а в случае повреждения груза – в размере той суммы, на которую понизилась его стоимость, если утрата, недостача или повреждение груза вызваны виновными действиями перевозчика.

7. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ

7.1. При согласии обеих сторон в разрешении споров по вопросам, связанным с осуществлением перевозки, подтверждением признания требований являются: претензия с обоснованием, счет-фактура на предъявляемую сумму (стоимость материального ущерба в результате порчи, недостачи груза, повреждения автомобиля, штрафа, возмещение непредвиденных расходов и т.п.) и подписанный обеими сторонами акт выполненных работ со ссылкой на данную претензию.

7.2. При невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на разрешение в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан в Специализированный межрайонный экономический суд Акмолинской области.

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Azgard Motors Co.</p> | <p>Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиторское обслуживание</p> | <p>№ _____ от «___» _____ 2016г. г. Щучинск</p> |
|---|---|---|

8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажора), и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. Во избежание двойного толкования форс-мажорных обстоятельств, стороны решили, что по обоюдному согласию, такими обстоятельствами являются: дорожно-транспортные происшествия, стихийные бедствия, неблагоприятные погодные явления (понижение температуры - 35 градусов Цельсия, метель, гололед), наводнения, пожары, снежные заносы автомагистралей, землетрясения, забастовки, локауты, вооруженные конфликты, войны и вооруженные столкновения, а также прекращение или ограничение перевозок грузов в определенных направлениях. Сроки исполнения обязательств по настоящему договору отодвигаются соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

8.2. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана сообщить другой стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее, чем через 10 дней с момента возникновения таких обстоятельств.

8.3. Информация о наступлении форс-мажорных обстоятельств должна быть подтверждена любыми допустимыми доказательствами.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Во всех случаях, не предусмотренных настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Казахстан, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДГП), Конвенцией МДП, ЕСТР, а также другими международными соглашениями, ратифицированными Республикой Казахстан.

9.2. Грузополучатель (либо его представитель) в момент принятия груза делает отметку в CMR о потерях или повреждениях в присутствии водителя Перевозчика, когда речь идет о заметных внешне потерях или повреждениях. Вписанные в CMR оговорки должны быть письменно приняты водителем Перевозчика. Если Перевозчик отказывается подписывать замечания, то приемка груза осуществляется с участием Торгово-промышленной палаты.

9.3. При доставке груза Перевозчиком с нарушенными пломбами, обшивкой кузова или при обнаружении фактов порчи перевозимого груза в момент разгрузки, Грузополучатель, по поручению заказчика совместно с Перевозчиком оформляют соответствующий акт о наличии и характере повреждения (порчи, недостачи) груза. Непредставление данного акта в течение 2 суток с момента разгрузки, свидетельствует об отсутствии порчи либо недостачи груза.

9.4. Когда утрата или повреждение не являются очевидными, и выявлены Грузополучателем в последствии, он высылает письменную претензию в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня передачи груза в распоряжение Грузополучателя, подкрепленную актом экспертизы.

9.5. Для более детального и точного определения характера выявленных повреждений (порчи, недостачи) груза должна быть привлечена экспертная группа Торгово-промышленной палаты с обязательным письменным уведомлением сторон.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и в течение одного календарного года.

10.2. Договор может быть изменен или дополнен при согласии обеих сторон, путем подписания соглашения к настоящему Договору.

10.3. Настоящий договор, заявки, соглашения и иные документы к нему, подписанные путем обмена копиями посредством факсимильной связи или электронной почте, имеют полную юридическую силу, до обмена оригиналами. Обмен оригиналами обязателен в течение 30 календарных дней.

10.4. Расторжение договора возможно по инициативе одной из сторон при условии предварительного письменного уведомления об этом другой стороны за 30 дней и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего договора.

10.5. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия договора письменно не известит другую сторону о своем намерении расторгнуть настоящий договор, срок его действия будет автоматически продлеваться на каждый последующий календарный год.

10.6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, по одному для каждой из сторон.

| | | |
|---|---|--|
|  <p>Azgard Motors Co.</p> | <p>Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиторское обслуживание</p> | <p>№ _____ от «___»____2016г. г. Щучинск</p> |
|---|---|--|

11. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

ПЕРЕВОЗЧИК: